

PROJET D'ÉCOLE L'ESPERLUETTE, RUE DE LA GARE (BRAINE-L'ALLEUD)

Première approche de définition des flux générés et des besoins en stationnement

DONNÉES DE BASE

Horaires début/fin des cours :

- Lun, mar, jeu, ven : 8h45 – 15h50
- Mer : 8h45 – 12h20

Capacité/nombre de classes/nombre d'élèves :

- +/- 160 élèves
- Maternelles / Accueil : 3 classes → 2*24+12 (max.) = 60
- Primaires : 4 classes → 4*24 = 96
- Personnel : 10 travailleurs

Hypothèses répartitions familiales :

- 161 enfants représentés dans 103 familles dont :

54	familles de 1 enfant	53 %
42	familles de 2 enfants	41 %
5	familles de 3 enfants	5 %
2	familles de 4 enfants	1 %

- Origine :

Braine le Château / Wauthier Braine	29%
BLA/Lillois/Ophain	24%
Waterloo	7%
Nivelles	7%
Ittre	3%
autres	29%

Tableau 1 : Origine des familles (sur base origine de familles candidates, source : l'Esperluette)

GÉNÉRATION DE FLUX

Considérant l'accessibilité théorique au lieu de travail selon les cartes d'accessibilité de la CPDT, l'origine des familles candidates (cf. Tableau 1) et une hypothèse de pratique volontariste des modes alternatifs à la voiture (vélo, transport public), une hypothèse de **taux d'usage de la voiture par famille de 90 à 85%** peut être prise.

Origine voitures :

- 90% Chaussée de Tubize
- 10% rue de la Gare, Chemin du Foriest

Flux générés :

- Élèves : +/- 90 véhicules entre 8h et 8h45 et entre 15h45 et 17h00
- Travailleurs : +/-8 véhicules entre 8h et 8h45

➔ **Flux total = +/- 100 véhicules/heure**

➔ Flux en hyperpointe (jusque 20-30' avant et 20-30' après les heures de cours) = 80% des élèves et enseignants : = +/- 80 véhicules.

BESOIN EN STATIONNEMENT

Considérant les hypothèses ci-dessus et la présence d'un dépose-minute de 3 places consécutives, les besoins suivants peuvent être estimés en première approche :

- Personnel école :
 - 8 places de parking (peut être géré hors site, sur le domaine public, à une certaine distance à pied de l'école).

 - Parents d'enfants :
 - Dépose minute : En considérant l'arrivée des élèves en 15'-20' et une capacité de trois places de dépose-minute, à hauteur de +/- 2'30 par place, le dépose-minute pourrait accueillir +/- 18 à 25 véhicules (familles).

 - Besoin résiduel brut en places de parking le temps de la dépose et de la reprise des élèves, hors dépose-minute : +/- 65-75 places.
- En première approche, en considérant que 80% des parents déposent et reprennent leurs enfants sur des durées de +/- 20' et que le temps de dépose et de reprise moyen d'enfants est de 5' (temps de manœuvre compris et aller-retour à pied éventuel pour déposer les enfants jusqu'à l'entrée de l'école), le besoin en places pour les parents d'élèves pourrait être divisé par 4 (4 rotations de 5'), soit **+/- 12 à 15 places de parking**, selon notamment la distance à parcourir entre le parking et l'entrée de l'école et la fluidité de la circulation de, vers et au sein du parking.